



VECTIS

Olio idraulico

CARATTERISTICHE

Oli idraulici antiusura di nuova formulazione con caratteristiche non riscontrabili nei tradizionali oli idraulici:

- ✓ Rapida separazione dell'acqua senza la formazione di melme, schiume o emulsioni.
- ✓ Elevata stabilità all'ossidazione, e di conseguenza maggior durata del lubrificante.
- ✓ Punto di infiammabilità elevato, per la sicurezza dell'utilizzatore e delle macchine.
- ✓ Potere antischiuma in presenza di infiltrazioni d'aria nell'impianto.
- ✓ Assenza di melme e fanghi che possono ostacolare la filtrabilità.
- ✓ Basso tenore di ceneri, per abbattere i residui carboniosi alle alte temperature.
- ✓ Potere antiruggine ed anticorrosione.
- ✓ Basso punto di scorrimento che rende possibile l'esercizio anche alle basse temperature.

VECTIS HVI

Versione con alto indice di viscosità, per una minore variazione della viscosità al variare della temperatura e quindi un rendimento uniforme e continuo dei macchinari.

Questo tipo di prodotti viene chiamato anche "multigrado" ed è utilizzabile quando vi sia una notevole escursione termica tra la temperatura minima di avviamento e la temperatura massima di esercizio.

Gli idraulici "Alto Indice" sono da impiegare quindi in impianti all'esterno, in zone di montagna ed in generale in zone fredde.

Hanno un punto di infiammabilità di 200-210 °C, indice di viscosità pari a 170 e sono disponibili nelle seguenti gradazioni ISO: 32-46-68

APPLICAZIONI

VECTIS ISO 10-22

Lubrificanti per industria tessile, nell'industria meccanica per macchine veloci e con tolleranze minime ed in genere per le lubrificazioni a nebbia.



VECTIS ISO 32-46-68

Comandi oleodinamici di macchine utensili, presse idrauliche, elevatori, carrelli, macchine movimento terra, servocomandi, giunti idrodinamici.

VECTIS ISO 100-150

Riduttori ad ingranaggi cilindrici o conici, compressori d'aria e cuscinetti a rotolamento.

Gli oli VECTIS presentano piena compatibilità con qualsiasi metallo e con tutti gli elastomeri usati normalmente nei macchinari, con esclusione della sola gomma naturale.

Non sono compatibili con oli detergenti per motori, con fluidi per trasmissioni automatiche o fluidi emulsionabili per lavorazione dei metalli.